

IMPROVE I-70 KC

A re-evaluation of the I-70 corridor between The Paseo to U.S. 40

What's Happening?

The Missouri Department of Transportation (MoDOT) is improving aging infrastructure along I-70 between The Paseo and U.S. 40. For this section, MoDOT is conducting a re-evaluation of the second tier of the Environmental Impact Statement (EIS) to review the preferred alternative concept and gather feedback about any recent changes on the corridor.

Why is a Re-evaluation Needed?

Time. A National Environmental Policy Act (NEPA) re-evaluation is necessary because the final EIS document was completed several years ago.

Potential Changes. Existing conditions, possible solutions, potential impacts, and related mitigation measures may have changed.

Why is Feedback Important?

Throughout the project, MoDOT has worked with the local community, leaders, organizations and highway travelers to develop the preferred alternative concept. MoDOT wants to ensure that the preferred alternative concept is still the best option.

When is this Happening?

- The re-evaluation will be complete by spring 2023.
- Construction is anticipated to begin in 2024.

TELL US! What's changed within the project area over the last 10 years?

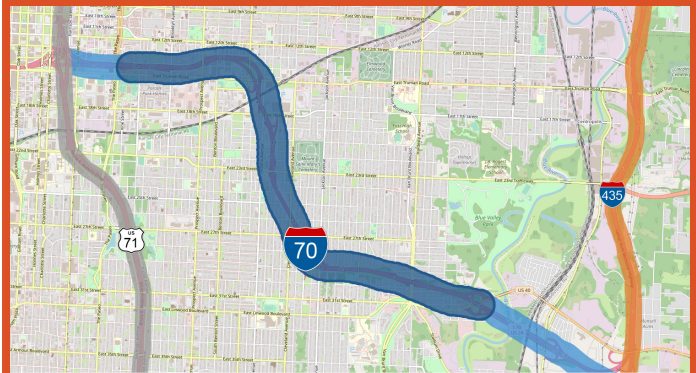


SCAN ME

Visit the Project Webpage

- Scan the QR code or visit <http://modot.org/improvei70kc>
- Submit a comment and share new developments or changes within the project area by March 31, 2022.
- Access resources, request a speaker or toolkit, sign up for project email updates, and more!

PROJECT AREA MAP



The project study area is approximately five miles of I-70 between The Paseo to U.S. 40.

Why are Improvements Needed?

Improve safety. Reduce the overall crash rate.

Restore and maintain existing infrastructure. I-70 is more than 50 years old. Pavement and bridges are worn out.

Improve accessibility. Crossing conditions can be enhanced for pedestrians, transit and communities.

Improve goods movement. I-70 is a vital lifeline for moving people, goods, and information across Missouri and beyond.

Reduce congestion. Congestion occurs at spot locations along the corridor.

Purpose and Need By the Numbers

- **100,000 vehicles** travel the corridor each day
- **1,685 crashes** occurred along the corridor over the last five years
- **10 interchanges** are located within the project limits
- **25 bridges** are scheduled to be replaced
- The project corridor is approx. **5 miles long**
- Estimated project cost is **\$140 million**

 **Translation Available!** For more language options, please visit the website above.

Para más opciones de idiomas, por favor visite el sitio web arriba mencionado.

Nếu quý vị muốn đọc tài liệu trên bằng tiếng Việt, xin vui lòng truy cập trang web ở trên.



CẢI TẠO I-70 KC

Những Gì Đang Xảy Ra?

Sở Vận Tải Missouri (MoDOT) đang nâng cấp cơ sở hạ tầng già cỗi dọc I-70 giữa The Paseo và U.S. 40. Trong đoạn này, MoDOT đang đánh giá lại vòng hai Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS) để xem xét những phương pháp thay thế được ưu tiên và thu thập ý kiến đóng góp về bất kỳ thay đổi nào mới đây đối với hành lang này.

Tại Sao Phải Đánh Giá Lại?

Thời Gian. Cần đánh giá lại theo Luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (NEPA) bởi tài liệu EIS cuối cùng đã hoàn thành từ vài năm trước.

Những Thay Đổi Tiềm Năng. Các điều kiện hiện tại, những giải pháp khả thi, những tác động tiềm năng, và các biện pháp giảm nhẹ tác động liên quan có thể đã thay đổi.

Tại Sao Cần Ý Kiến Đóng Góp

Trong suốt dự án này, MoDOT đã làm việc với cộng đồng địa phương, các nhà lãnh đạo, các tổ chức và những người đi trên xa lộ để phát triển phương pháp thay thế được ưu tiên. MoDOT muốn đảm bảo rằng phương pháp thay thế được ưu tiên vẫn là giải pháp tốt nhất.

Khi Nào Đánh Giá Lại

- Việc đánh giá lại sẽ hoàn tất vào mùa xuân 2023.
- Việc xây dựng dự kiến bắt đầu vào năm 2024.

HÃY CHO CHÚNG TÔI BIẾT! Những gì đã thay đổi trong khu vực dự án này trong 10 năm qua?

Truy Cập Trang Web Của Dự Án



SCAN ME

- Quét mã QR hoặc truy cập <http://modot.org/improvei70kc>
- Gửi nhận xét và chia sẻ những phát triển mới hoặc những thay đổi trong khu vực dự án đến 31 tháng Ba 2022.
- Tiếp cận các nguồn lực, yêu cầu một diễn giả hoặc một bộ công cụ, đăng ký nhận email cập nhật thông tin về dự án và nhiều nữa!

Đánh giá lại hành lang I-70 giữa The Paseo đến U.S. 40

BẢN ĐỒ KHU VỰC DỰ ÁN



Khu vực nghiên cứu dự án dài khoảng năm dặm của I-70 nằm giữa The Paseo đến U.S. 40.

Tại Sao Cần Cải Tạo?

Nâng cao sự an toàn. Giảm tỷ lệ va chạm tổng thể.

Phục hồi và duy trì cơ sở hạ tầng hiện có. I-70 đã hơn 50 tuổi. Vĩa hè và những cây cầu đã bị xuống cấp.

Nâng cao sự tiếp cận. Nâng cao các điều kiện của các điểm giao cắt dành cho người đi bộ, vận tải hành khách công cộng và cộng đồng.

Nâng cao vận chuyển hàng hóa. I-70 là tuyến đường huyết mạch để vận chuyển con người, hàng hóa, và thông tin trong toàn Missouri và hơn nữa.

Giảm tắc nghẽn. Tắc nghẽn thường xảy ra tại các điểm dọc theo hành lang này.

Mục Đích và Sự Cần Thiết Theo Số Liệu

- **100.000 lượt xe** qua lại trên hành lang này mỗi ngày
- **1.685 vụ va chạm** đã xảy ra dọc hành lang này trong năm năm qua
- **10 điểm giao cắt** nằm trong khu vực dự án
- **25 cây cầu** sẽ được thay thế
- Hành lang dự án dài khoảng **5 dặm**
- Chi phí dự án dự kiến **\$140 triệu**

Translation Available! For more language options, please visit the website above.

Para más opciones de idiomas, por favor visite el sitio web arriba mencionado.

Nếu quý vị muốn đọc tài liệu trên bằng tiếng Việt, xin vui lòng truy cập trang web ở trên.

